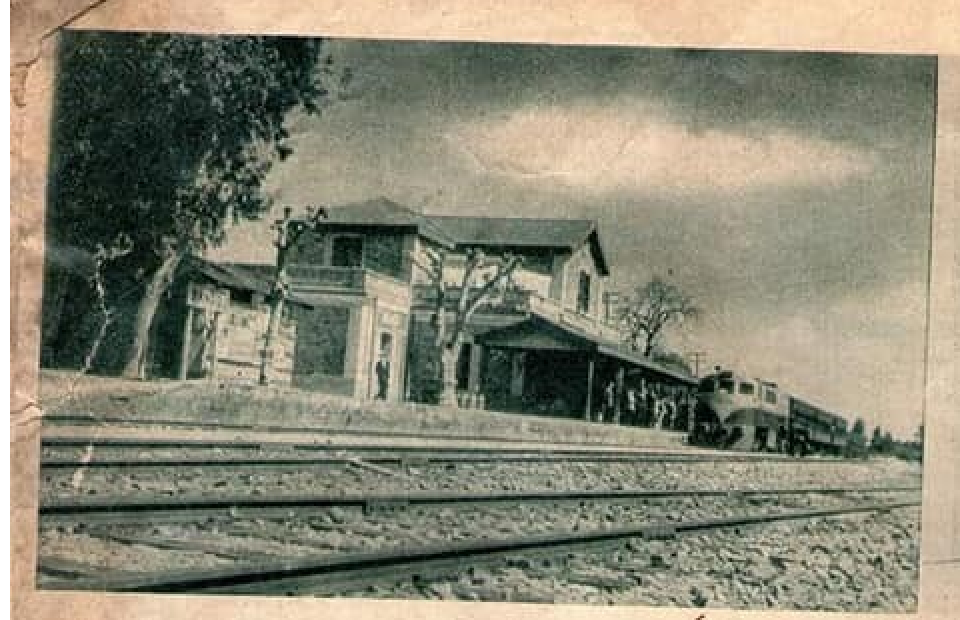


EN 1882 SE INAUGURO LA VIA FERREA A PANDO

Por ELIO ALBERTO ZINOLA

EL primitivo trazado de la línea férrea a Pando, cuyos trabajos se comenzaron en 1874 durante el gobierno del Dr. Ellauri, era distinto del actual.

Pasaba por el extramuro de esta población, por detrás de la Plaza de Deportes, abarcando predios que hoy marginan la Ruta 8, una de las más importantes de nuestro país.

Luego de obviarse una serie de dificultades, se eligió para el emplazamiento del puente, la parte del arroyo Pando en las proximidades donde hoy se levanta el edificio del Laboratorio de Investigaciones de la Ancap.

El sitio elegido para la ubicación del puente es, con escasas variantes, el mismo que se indica para la construcción del puente insumergible relacionado con el proyecto de la rectificación de la Ruta 8, en el tramo comprendido entre el Hospital y el kilómetro 36 de la carretera a Minas, y para cuya obra se destina en el nuevo Plan de Obras Públicas la suma de cuatro millones de pesos.

Se construyó parte del alcantarillado y terraplenes del primitivo trazado de la línea férrae a Pando.

Sus vestigios podían observarse hasta no hace muchos años, antes del parcelamiento de los campos señalados para la construcción de este ramal férreo que hubiese contribuido al progreso de la zona sureña de la ciudad de Pando.

La dirección de los trabajos le fue confiada al ingeniero don Luis Andreoni.

Posteriormente, se desistió del emplazamiento del puente en el paraje determinado, en razón de la falta de solidez y consistencia de las tierras del lecho del arroyo que no permitían la construcción de un puente de tal magnitud.

Se optó, finalmente, por su emplazamiento en el paraje actual, que modificó el primitivo trazado de la línea férrea a Pando, que fue oficialmente inaugurado con la estación proyectada y construida por el ingeniero Andreoni, el 12 de junio de 1882, con la presencia del presidente de la República, general Máximo Santos.

Con este motivo se efectuó una interesante ceremonia que culminó con una brillante recepción social en el salón del rpimitivo teatro de Pando, que congregó a lo más calificado de la sociedad del lugar de aquella época.

La comitiva oficial que arribó en un tren especial, adornado con banderas y trofeos, era acompañada por una banda militar dirigida por el capitán Salvagno.

Las obras fueran bendecidas por monseñor Inocencio María de Yéregui.

INTERRUPCION DE LOS TRABAJOS

Los trabajos de la línea férrea a Pando quedaron interrumpidos en 1875. La carencia de recursos constituyó el factor principal de esta paralización.

En 1871, durante el gobierno de don Lorenzo Batlle, le fue acordada a don Antonio Vaillant la construcción de la línea entre Montevideo y Pando.

Con el propósito de promover la reanudación de las obras interrumpidas, el gobierno de Latorre otorgó al nuevo concesionario don Luis María Buena, una subvención de 53 mil pesos en cuotas mensuales de dos mil pesos, reembolsables bajo forma de servicios oficiales en la misma línea.

Merced a lelo fueron sacadas a licitación las obras hasta Toledo, pero al poco tiempo volvieron a quedar paralizadas y entonces el gobierno resolvió gestionar su adquisición, sin lograrlo.

El ingeniero don Juan Alberto Capurro, miembro informante de la Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados, que se oponía a la propuesta de compra y que atribuía la detención de los trabajos a las dificultades

(Arriba) La estación ferroviaria de la ciudad de Pando, construída y proyectada por el Ing. Don Luis Andreoni, e inaugurada el 12 de junio de 1882, con la presencia del Presidente de la República, General Máximo Santos.
Zona por donde cruzaba el ramal de la primitiva vía férrea de Pando

